

Ing. Cyril Mikyška – ATELIER ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ			
			
Projektová, inženýrská a konzultační kancelář Roztoky u Prahy, Braunerova 1681 tel. : 220 911 419; fax : 220 911 803; e-mail : info@azp-company.com			
HLAVNÍ INŽ. PROJEKTU : ING. MIKYŠKA	Obec s rozšířenou pravomocí Vrchlabí	KRAJ : Královéhradecký	INVESTOR : Správa KRNP
NÁZEV STAVBY : Zprůchodnění stupně na Bolkovském potoce			
STUPEŇ : projekt	DATUM : 08 / 2015	ČÍSLO ZAKÁZKY : 809 15 / P	ČÍSLO SOUPRAVY :
OBSAH : SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			ČÍSLO PŘÍLOHY : B

OBSAH :

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	3
údaje o stavbě.....	3
údaje o stavebníkovi.....	3
údaje o zpracovateli projektové dokumentace.....	3
B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY	4
charakteristika stavebního pozemku.....	4
výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geolog.průzkum, hydrogeolog.průzkum, stavebně historický průzkum apod.)	5
výškopisné a polohopisné zaměření.....	5
průzkum výskytu inženýrských sítí.....	5
rekognoskace lokality.....	5
konzultace se zadavatelem.....	5
biologické průzkumy.....	5
stávající ochranná a bezpečnostní pásma	5
poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.....	6
vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území	6
požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin	6
požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkcí lesa (dočasné/ trvalé).....	6
územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu).....	6
věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice	6
B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY.....	7
B.2.1 ÚČEL UŽÍVÁNÍ STAVBY	7
B.2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ.....	7
B.2.3 CELKOVÉ PROVOZNÍ ŘEŠENÍ	9
provozní požadavky.....	9
B.2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ	9
B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE.....	9
B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA.....	9
a) vliv stavby na životní prostředí	9
b) vliv stavby na soustavu chráněných území Natura 2000.....	9
c) návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení	9
d) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma	9
B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA	10
B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	10
a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění.....	10
b) odvodnění staveniště.....	10
c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	10
d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky.....	11
e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin	11
f) maximální zábory pro staveniště (dočasné/trvalé)	11
g) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace.....	11
h) ochrana životního prostředí při výstavbě.....	12
i) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle jiných právních předpisů.....	12
j) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb	13
k) zásady pro dopravně inženýrské opatření.....	13
l) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby (provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.)	13
m) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny, kontrolní prohlídky.....	13

Identifikační údaje

údaje o stavbě

Název stavby : **Zprůchodnění stupně na Bolkovském potoce**

Místo : p.p.č. 3143/1; k.ú. Rudník

Obec : Rudník

Obec s rozšířenou působností : Vrchlabí

Kraj : Královéhradecký

Název toku : Bolkovský potok

Číslo hydrologického pořadí 1-01-01-030

Předmět projektové dokumentace :

PD pro ohlášení stavby

PD pro realizaci opravy koryta potoka

údaje o stavebníkovi

Stavebník : **Správa KRNAP**

Dobrovského 3

54301 Vrchlabí

IČO : 00088455

DIČ : CZ00088455

údaje o zpracovateli projektové dokumentace

Projektová, inženýrská a konzultační kancelář

Ing. Cyril Mikyška - Atelier životního prostředí

Braunerova 1681, 252 63 Roztoky u Prahy, tel 220 911 419

telefon : 220 911 419

fax . 220 911 803

e-mail : info@azp-company.com

IČO : 45 84 0971

DIČ : CZ 6105140954

Odpovědná osoba projektanta :

Ing. Cyril Mikyška

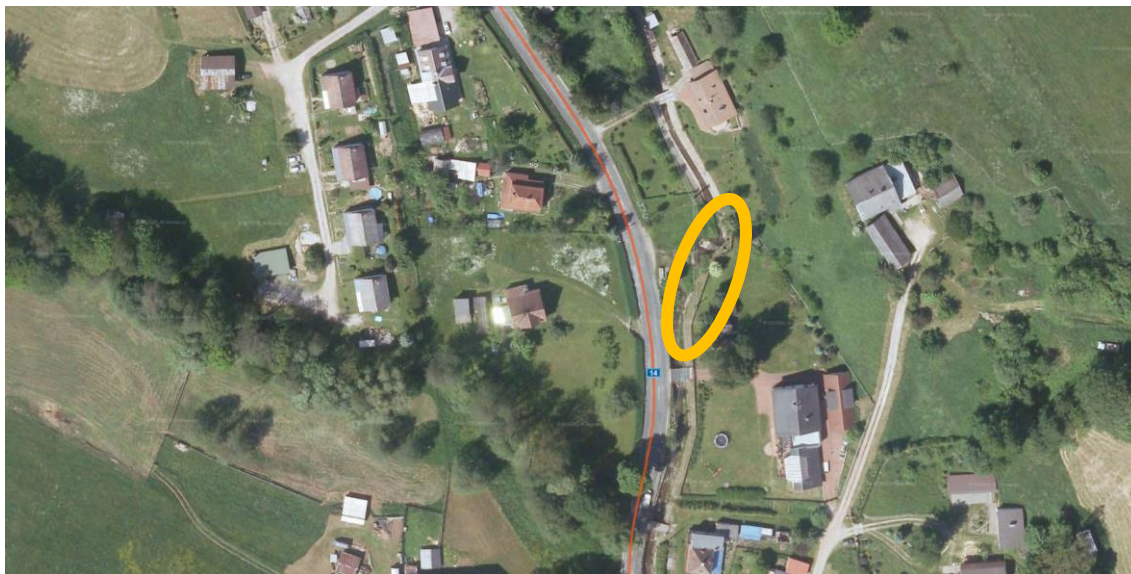
autorizovaný inženýr pro stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství; ČKAIT 0003746

oprávněná osoba pro hodnocení vlivů na ŽP

B.1 Popis území stavby

charakteristika stavebního pozemku

Zájmovou lokalitu tvoří koryto a bezprostředně přilehlé okolí Bolkovského potoka v intravilánu obce Rudník v sousedství silnice I/14 Rudník-Vrchlabí v oblasti stávajícího betonového stupně v řkm cca 0,74.



popis stávajícího stavu

Stávající betonový stupeň vyrovnává výškový rozdíl v podélném spádu potoka cca 2 m – z toho připadá cca 1 výškový metr na šikmou pultovou přelivnou plochu a cca 1 výškový metr na spodní stavbu. Detailní konstrukční řešení stupně není známo – lze se domnívat, že stupeň je tvořen dvěma rovnoběžnými příčnými železobetonovými zdmi odhadované tloušťky 600 mm, které jsou vzájemně „spřaženy“ přelivnou plochou tvořenou armovanou železobetonovou deskou tl. cca 400 mm. Prostor mezi oběma zdmi pod přelivnou plochou je patrně vyplněn hutněným hlinitoštěrkovitým zásypem z místních materiálů. V levé části přelivné hrany je malá hraditelná jalová výpust (nyní nefunkční, zanesená).

výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geolog.průzkum, hydrogeolog.průzkum, stavebně historický průzkum apod.)

projektová dokumentace vychází z následujících průzkumů :

- výškopisné a polohopisné zaměření řešeného úseku (v subdodávce provedla geodetická kancelář GEOSPOL Dobruška s.r.o. v 05/2015)
- průzkum výskytu inženýrských sítí (05/2015)
- rekognoskace lokality
- konzultace se zadavatelem + biologické průzkumy

výškopisné a polohopisné zaměření

Výškopisné a polohopisné zaměření dílčích lokalit pro konkrétní potřebu projektu provedla geodetická kancelář GEOSPOL Dobruška s.r.o. v 05/2015. Technická zpráva přiložena v dokladové části E.3

průzkum výskytu inženýrských sítí

Průzkum zajistil projektant - závěry přiloženy v dokladové části E.2.

rekognoskace lokality

Projektant provedl opakovaně podrobnou rekognoskaci celého řešeného území. Projekt zohledňuje veškeré poznatky získané podrobnou rekognoskací.

konzultace se zadavatelem

V průběhu prací byla PD průběžně konzultována se zadavatelem jak po technické, tak po biologické stránce (viz zápisy z jednotlivých výrobních výborů v dokladové části E.3).

biologické průzkumy

Projektant neprováděl žádné vlastní biologické průzkumy, ale z informací předaných investorem je patrné, že v lokalitě se nachází početné populace zvláště chráněných druhů živočichů *vranky obecné*, *raka kamenáče* a *mihule potoční*. Byl zde prokázán i výskyt *vydry říční* a *ropuchy obecné* (viz též dokladová část – příloha E.1 tohoto projektu).

stávající ochranná a bezpečnostní pásma **ochranná pásma inženýrských sítí**

Koryto potoka křížuje nadzemní elektrické vedení – viz situace.

poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba řeší úpravy potoka – je tudíž celá situována v záplavovém území. Stavba je mimo poddolované území.

vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba má ochranný charakter – jedná se o opevnění břehů, jejich stabilizaci.

Stávající drenážní výusti v patě pravobřežní zdi zůstanou zachovány s vyústěním do tělesa balvanitého skluzu. Stávající odtokové poměry se nemění.

požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Stavba si nevyžádá asanace. V rámci stavby se odbourá horní část stávajícího betonového stupně a přilehlé betonové patky pravobřežního opevnění – žádné jiné demolice nebudou prováděny.

V rámci stavby dojde k mýcení několika málo keřů, které omezují průtočný profil a poškozují stávající břehové opevnění.

požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkcí lesa (dočasné/ trvalé)

Stavba nevyžaduje žádný zábor ZPF ani PUPFL.

územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu)**Napojení na dopravní systém**

Stavba nevyžaduje napojení na dopravní systém.

Napojení na technickou infrastrukturu

Stavba nevyžaduje napojení na technickou infrastrukturu.

věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Realizace stavby nevyžaduje žádné vyvolané investice či jiné podmiňující stavby.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Účel užívání stavby

Účelem stavby je zajištění migrační prostupnosti koryta pro živočišné druhy – vrunku obecnou a mihuli potoční.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Celkové řešení je navrženo s důrazem na :

- zajištění migrační prostupnosti koryta
- zachování stávající kapacity koryta
- zajištění provozní spolehlivosti a na minimalizaci následných údržbových prací

charakteristika rybího přechodu

Budovaný rybí přechod (balvanitý skluz s podélným spádem 1:20 se zapuštěnou serpentinovitou kynetou) musí být v souladu s odvětvovou technickou normou **TNV 75 2321** „Zprůchodňování migračních bariér rybími přechody“ a se standardy péče o přírodu a krajinu AOPK – **SPPK B02 006:2014**.

Nově zřizovaný rybí přechod nahrazuje původní (z hlediska migrační prostupnosti zcela nevyhovující) betonový stupeň výšky cca 2 m. Původní stupeň stabilizuje podélný profil potoka a zajišťuje odběr do levobřežního náhonu (náhon není energetický, ale jako „záložní“ *) slouží k napouštění rybníků – viz povolení k nakládání s vodami -příloha E.1).

*)zmínované rybníky jsou napouštěny „hlavním“ náhonem z Lučního potoka a výše uváděný „záložní“ náhon z Bolkovského potoka běžně není využíván a slouží pouze pro případ údržby na hlavním náhonu.

Balvanitý skluz se realizuje z nových kamenů hmotnosti 500 ÷ 1000 kg/ks (melafyr z lomu Babí). Jednotlivé kameny budou strojně ukládány do betonu (beton C25/30) a vzájemně vyklínovány tak, aby se v nakloněné rovině povrchu skluzu s podélným spádem 1:20 vytvořila stěhovavá kyneta serpentinovitého půdorysu (šířka kynety cca 0,4 m, hloubka cca 0,2 m, v trase kynety se vymodelují „tůňky“ široké cca 1 m). Boky skluzu budou upraveny ve sklonu cca 1,5 : 1 s šířkou v koruně min. 0,6 m.

Koruna původního stupně je na kótě 396,70 > tato kóta byla zvolena jako počáteční kóta balvanitého skluzu. Skluz je dlouhý 46 m a překonává ve spádu 1:20 výškový rozdíl 2,3 m - je vymezen shora a zdola dvěma dřevěnými stabilizačními prahy (horní na kótě 396,70; dolní na kótě 394,40).

Funkce stávajícího levobřežního odběru pro náhon je zaručena zřízením dělící zídky mezi balvanitým skluzem – realizuje se tzv. „koncentrační práh náhonu“ s přelivnou hranou na stejné kótě jako je kóta přelivné hrany původního stupně (podrobně viz popis v příloze D.1 – stavební objekty SO 02 a SO 03).

parametry rybího přechodu

kóta horní hrany	396,70 / 396,60 v zářezu pro Q_{255} (veškeré výškové kóty v Bpv)
kóta dolní hrany	394,40
výškový rozdíl	2,30
délka skluzu	46 m
podélný sklon skluzu	1 : 20
délka vložené kynety	~ 50 m
podélný sklon vlož. kynety	~ 1 : 26

hydrologické údaje

potok (údaje ČHMÚ – viz dokladová část E.1)

Vodní tok	Bolkovský potok	
Číslo hydrologického pořadí	1-01-01-0300-0-00	
Profil	Rudník , cca 0,74 ř.km (betonový stupeň)	
Souřadnice v S JTSK	x = - 643034 m y = - 1000133 m	
Plocha povodí A ^{a)}	9,40	km ²

Dlouhodobá průměrná roční výška srážek na povodí P_a	934	mm	
Dlouhodobý průměrný průtok Q_a	145	l.s ⁻¹	třída III.

M-denní průtoky $Q_{Md}^{b)}$													l.s ⁻¹	
30	60	90	120	150	180	210	240	270	300	330	355	364	třída	
396	248	173	126	100	81	69	58	50	42	35	26	19	III.	

N-leté průtoky Q_N								m ³ .s ⁻¹	
1	2	5	10	20	50	100	třída		
3,76	6,19	10,2	13,9	18,0	24,3	29,7	III.		

náhon (povolení k nakládání s vodami – viz dokladová část E.1)

maximální povolený odběr je 4,2 l/s

minimální zůstatkový průtok v korytě potoka je stanoven na Q_{355} (23 l/s dle „povolení k nakládání“; 26 l/s dle ČHMÚ); tento průtok je v původním betonovém stupni zaručen osazením trubky DN 200; v balvanitém skluzu bude zaručen vyříznutím „průlehu“ v horním dřevěném prahu

B.2.3 Celkové provozní řešení

provozní požadavky

Zprůchodnění koryta je řešeno vybudováním balvanitého skluzu bez speciálních provozních požadavků (předpokládá se pouze pravidelná údržba – mýcení náletové vegetace atp.).

Rozsah a obsah jednotlivých částí PD je přizpůsoben druhu a rozsahu stavby. Souhrnná technická zpráva proto neobsahuje kapitoly B.2.4; B.2.5; B.2.7 ÷ B.2.11; B.3 a B.4 (dle vyhl. č. 62/2013 Sb.).

B.2.6 Základní charakteristika objektů

Stavba je rozdělena celkem na 3 stavební objekty (SO), stavba neobsahuje žádný provozní soubor :

01	příprava staveniště
02	koncentrační práh náhonu
03	balvanitý skluz

Detailní řešení jednotlivých SO je podrobně popsáno v příloze D.1 tohoto projektu).

B.5 Řešení vegetace

Součástí stavby je prořezání ojedinělých keřů (nálet ve spárách zdiva), které ohrožují průtočný profil potoka.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

Stavba má pozitivní vliv na životní prostředí :

a) vliv stavby na životní prostředí

Realizací stavby dojde k odstranění migrační bariery a ke zprůchodnění koryta pro vranku obecnou a mihuli potoční.

b) vliv stavby na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba nemá vliv na chráněná území Natura 2000.

c) návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení

Stavba svým charakterem a rozsahem nevyžadovala zjišťovací řízení.

d) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma

Nenavrhují se žádná nová ochranná ani bezpečnostní pásma.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Stavba nemění stávající ochranu obyvatelstva.

B.8 Zásady organizace výstavby

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Pro realizaci stavby je nutný zejména kámen. Kámen je k dispozici v místě (odtěžovaný z náplavů v korytě) a v nedalekém kamenolomu Babí (16 km).

b) odvodnění staveniště

Pro provádění stavby se nenavrhuje žádné odvodnění staveniště. Většina prací probíhá v korytě potoka a během stavby se nebude voda převádět mimo koryto potoka a náhonu. Dodavatel zřídí po jednotlivých úsecích dle aktuální potřeby a stavu vody nasazenou jímku (např. z pytlů s pískem apod. – viz foto) tak, aby proudící voda neomezovala stavební práce; v případě potřeby použije dodavatel k převodu vody i stávající náhon na levém břehu (po předchozím projednání s majitelem a provozovatelem náhonu).



ilustrační foto – nasazená jímka s převodem vody v původním korytě

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Dopravní přístupnost staveniště je zabezpečena po stávající souběžné komunikaci Rudník-Vrchlabí.

Zařízení staveniště (chemické WC a staveništní mobilní buňka/maringotka a dočasná deponie materiálu) bude situováno v bezprostřední blízkosti stavby na levobřežním pozemku p.č. 348/2 (po předchozím projednání s majitelem pozemku – viz jeho souhlas a podmínky v dokladové části E.4).

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Během stavby budou okolní pozemky ovlivněny zvýšeným hlukem stavebních strojů a prašností. V průběhu výstavby zajistí dodavatel minimalizaci vlivu stavebních prací na okolí staveniště, zejména co se týká znečištění ovzduší a komunikací a hlukové zátěže.

Při provádění stavby musejí být dodrženy veškeré podmínky Správy KRNAP (viz dokladová část – příloha E.1 tohoto projektu); při betonářských pracích nesmí dojít k úniku cementu či cementového mléka do koryta toku.

Stavba zasahuje do ochranného pásma nadzemního elektrického vedení – před zahájením stavby je nutno postup prací projednat s provozovatelem distribuční sítě – viz dokladová část tohoto projektu / příloha E.2.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Realizace stavby nemá požadavky na asanace a demolice (s výjimkou částečného ubourání koruny betonového stupně a patek pravobřežního opevnění). Mýcení dřevin se týká pouze ojedinělých keřů, které rostou v korytě či jeho bezprostřední blízkosti a omezují průtočný profil.

f) maximální zábory pro staveniště (dočasné/trvalé)

Realizací stavby nedochází k záborům ani ZPF ani PUPFL.

g) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

S veškerými odpady vyprodukovanými v průběhu výstavby je nutno nakládat v souladu se zákonem o odpadech a navazujícími legislativními normami (evidence, další využití, likvidace, ...). **Za původce odpadu se považuje dodavatel stavby.**

zeminy : Zeminy a kamenivo, které se v rámci stavby odtěží, nejsou považovány za odpad. Část výkopků bude zapracována v místě do násypů/zásypů. Přebytky štěrků, štěrkopísků a kamene budou odvezeny na mezideponii investora do 10 km (specifikuje investor před zahájením prací) a následně se využijí při jiných údržbových pracích (nap. při údržbě horských cest).

vybouraný beton : část betonových ker se uloží do výmolů podjezí v úrovni pod ložnou spárou budovaného skluzu, přebytek se odveze na odpovídající skládku.

dřevní hmota : Větve a klest z mýcené vegetace se odveze ke kompostování.

Dle klasifikace katalogu odpadů se dá v průběhu výstavby předpokládat vznik následujících odpadů :

Katalogové číslo	Název druhu odpadů – zkráceně	Způsob nakládání
08 04 09*	Odpadní lepidla, těsnící materiály obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	Odstranění, spalovna
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	Materiálové/energetické využití
15 01 02	Plastové obaly	Materiálové/energetické využití
15 01 04	Kovové obaly	Materiálové využití
15 02 02*	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	Odstranění, spalovna
17 01 01	Beton	Materiálové/energetické využití
17 02 01	Dřevo	Materiálové/energetické využití
17 02 03	Plasty	Materiálové/energetické využití
17 04 05	Železo a ocel	Materiálové využití
17 04 11	Kabely neuvedené po 170410	Materiálové využití, skládka
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené po číslem 17 05 03	Materiálové využití
17 05 06	Vytěžená hlšina neuvedená pod číslem 17 05 05	Materiálové využití
17 06 04	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	Odstranění, skládka
20 03 01	Směsný komunální odpad	Odstranění, skládka

Pozn.: * označení odpadu kategorie nebezpečný

h) ochrana životního prostředí při výstavbě

Dodavatel zajistí ochranu okolního prostředí – zejména je nutno věnovat zvýšenou pozornost ochraně povrchových a podzemních vod před znečištěním před únikem provozních kapalin ze stavebních mechanismů.

Při provádění stavby musejí být dodrženy veškeré podmínky Správy KRNAP (viz dokladová část – příloha E.1 tohoto projektu); při betonářských pracích nesmí dojít k úniku cementu či cementového mléka do koryta toku.

i) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle jiných právních předpisů

Během celé stavby je dodavatel povinen postupovat dle Zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky BOZP a Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších min. požadavcích na BOZP na staveništích.

Vzhledem k tomu, že se předpokládá realizace akce jedním dodavatelem, nebyl pro zpracování této projektové dokumentace určen objednatelem koordinátor prací dle Zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky BOZP. Vzhledem k charakteru a rozsahu projektovaných prací nebudou na stavbě vykonávány činnosti, na nichž by pracovalo více jak 20 osob po dobu delší než 1 den a celkový objem prací nepřesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu.

Stavební dodavatel je povinen před zahájením stavby vypracovat :

- Plán havarijních opatření stavby
- Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

Pracovníci dodavatele stavby musí být obeznámeni s bezpečnostními předpisy a vybaveni všemi pracovními a bezpečnostními pomůckami. Seznámení a vybavení pomůckami provede dodavatel stavby u svých pracovníků před zahájením prací.

j) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Řešená stavba je stavbou, která nebude užívána osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

k) zásady pro dopravně inženýrské opatření

Realizace stavby nevyžaduje vypracování DIO. Přepravované objemy stavebních materiálů a tím i dopravní zatížení nejsou z hlediska kapacity stávajících komunikací významné.

l) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby (provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.)

Stavební práce budou probíhat bez omezení dopravy na souběžné komunikaci >>> dodavatel stavby, investor a obec Rudník jsou povinni se vzájemně informovat o postupu stavebních pracích a o případných rizicích spojených s prováděním stavby.

m) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny, kontrolní prohlídky

realizace stavby : 2016

Plán kontrolních prohlídek stavby

SO	náplň kontrolní prohlídky	termín prohlídky
SO 02 a SO 03	celková prohlídka kvality a rozsahu prací, kontrola souladu s projektovanými parametry vzhledem k jednoduchým stavebním technologiím, malým rozsahům jednotlivých objektů a k závislosti provádění prací na klimatických podmínkách se nestanovují kontrolní prohlídky v dílčích výstavbových fázích	po dokončení každého stavebního objektu

Kromě výše uvedených kontrolních prohlídek stavby z hlediska stavebního zákona je nutné zajistit i „biologicko-technický“ dozor nad vhodným tvarovým provedením balvanitého skluzu z hlediska migrační prostupnosti.

srpen 2015

Ing. Cyril Mikyška